



Universidade Federal de Santa Catarina

CENTRO TECNOLÓGICO

PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ARQUITETURA E URBANISMO

DISCIPLINA: ARQ1001 – METODOLOGIA CIENTÍFICA APLICADA (2012)

PROFESSORA: DRA. SONIA AFONSO



# DINÂMICAS 01, 02 e 03

Érica Corrêa Monteiro

Arquiteta e Urbanista, Mestranda em Arquitetura e Urbanismo- Pos- ARQ.

Aluna

**Érica Corrêa Monteiro**

Universidade Federal do Pará- UFPA

**Área de Concentração:**

Projeto e Tecnologia do Ambiente

Construído

**Linha de Pesquisa:**

Métodos e Técnicas Aplicados ao Projeto em Arquitetura e Urbanismo

**Tema:**

**ACESSIBILIDADE**

**Título:**

**Acessibilidade Espacial nas Calçadas Formais e Informais em Belém do Pará**

**Orientadora:**

MARTA DISCHINGER

## Pergunta Principal

Quais são os **limites** e os **potenciais** na aplicação da Norma NBR 9050/04 para as melhorias das circulações pedonais nas áreas informais em Belém?

**Palavras- chaves:** Acessibilidade Espacial; Desenho Universal; Calçadas formais e Informais

## Pergunta Principal

Quais são os **limites** e os **potenciais** na aplicação da Norma NBR 9050/04 para as melhorias das circulações pedonais nas áreas informais em Belém?

## Hipótese

As circulações em estivas em Belém devem ser analisadas conforme suas particularidades, compreendida a partir da realidade onde estão inseridas. Tais considerações são relevantes, sobretudo, por abrirem a possibilidade de se conhecer e de se construir elementos que servirão de bases para conhecimentos específicos que mostrem a aplicabilidade empírica das Leis e normas acerca da acessibilidade espacial e do Desenho Universal adaptado ao local.

## Objetivo Geral

Investigar **parâmetros técnicos** específicos sobre acessibilidade espacial e Desenho Universal que se apliquem à realidade dos espaços informais.

## Objetivos específicos

1 Estudar as diretrizes de acessibilidade dispostas no Plano Diretor, Código de Postura, Lei de Uso e ocupação do Solo do município de Belém;

2 Analisar a circulação formal e informal (recortes) da capital paraense;

3 Investigar as diferentes soluções de desenhos e os tipos de materiais que podem ser utilizados de forma apropriadas às calçadas de Belém;

4 Desenvolver recomendações técnicas e normativas mais adequadas à realidade das calçadas nas áreas formais e informais de Belém.

## Metodologia

PESQUISAS  
BIBLIOGRÁFICAS

LEVANTAMENTO TÉCNICO DAS  
CALÇADAS  
VISITAS EXPLORATÓRIA,  
ENTREVISTAS E OBSERVAÇÕES

LEVANTAMENTO ALTIMÉTRICO

ANÁLISE DOS DADOS

## Resultado Esperado

A partir dos objetivos proposto espera-se conseguir obter conhecimentos específicos sobre as circulações para pedestres existentes em Belém que garantam aos seus usuários um caminhar mais seguro, acessível e agradável a partir da implantação da normatização específica que se adapte ao cenário peculiar da capital paraense. Assim, este estudo poderia servir de instrumentos para novas ideias, novas propostas e novas soluções compatíveis à realidade do município.