

Universidade Federal de Santa Catarina

Programa de Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo
Disciplina de Metodologia Científica e Aplicada (ARQ 1001)

Docente: Prof. Dra. Sonia Afonso



DINÂMICAS

Vivian Mendes da Silva

Arquiteta e Urbanista, Mestranda em Arquitetura e Urbanismo - Pós ARQ.

MESTRADO

Discente:

Vivian Mendes da Silva

Linha de Pesquisa:

Comportamento Ambiental
do Espaço Urbano e das Edificações

Tema:

AVALIAÇÃO DO PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DE TUBARÃO,
IMPACTADO PELA DUPLICAÇÃO DA BR-101/TRECHO SUL,
VISANDO DIAGNOSTICAR SUA COERÊNCIA E
OPERACIONALIDADE, PERANTE A ELABORAÇÃO EM SÉRIE.

Orientador:

Prof. Dr. Carlos Loch

Pergunta Principal:

Qual a coerência e operacionalidade do Plano Diretor do Município de Tubarão/SC, resultado de uma elaboração em série, aos 34 municípios impactados pela Duplicação da BR-101/Trecho Sul, executada por uma mesma empresa?

Palavras – chaves:

Plano Diretor; Elaboração em Série;
Coerência e Operacionalidade

Pergunta Principal

Qual a coerência e operacionalidade do Plano Diretor do Município de Tubarão/SC, resultado de uma elaboração em série, aos 34 municípios impactados pela Duplicação da BR-101/Trecho Sul, executada por uma mesma empresa?

Hipótese

O incentivo sobre os recursos federais prometidos às administrações municipais mediante a aprovação de seus **planos diretores** gerou em 1964, um festival de planos **elaborados em série** sob a coordenação do SERFHAU (Serviço Federal de Habitação e Urbanismo) que, ao serem analisados mais de cem casos, descobriu-se que os planos não eram **coerentes** com a realidade local e possuíam poucos elementos para sua **operacionalidade**, indo diretamente para as gavetas das prefeituras. (NYGAARD, 2005).

Objetivo Geral

Avaliar a **coerência e operacionalidade** do **Plano Diretor** do Município de Tubarão/SC, resultado de uma **elaboração em série** aos municípios impactados pela Duplicação da BR-101/Trecho Sul.

Título

COERÊNCIA E OPERACIONALIDADE DE PLANOS DIRETORES ELABORADOS EM SÉRIE: ESTUDO DE CASO DO MUNICÍPIO DE TUBARÃO/SC

DINÂMICA 03

OBJETIVO GERAL	MÉTODO	MATERIAL	RESULTADOS ESPERADOS
AVALIAR A COERÊNCIA E OPERACIONALIDADE DO PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DE TUBARÃO/SC, RESULTADO DE UMA ELABORAÇÃO EM SÉRIE AOS MUNICÍPIOS IMPACTADOS PELA DUPLICAÇÃO DA BR-101/TRECHO SUL.	CORRELACIONAR AS ANÁLISES DE SÉRIES HISTÓRICAS DA CARTOGRAFIA DO PLANO DIRETOR COM OS REFERENCIAIS BIBLIOGRÁFICOS	REVISÃO BIBLIOGRÁFICA; FOTOGRAFIAS AÉREAS; IMAGENS DE SATÉLITE; CARTOGRAFIA.	IDENTIFICAÇÃO ATRAVÉS DO ESTUDO DE CASO, QUE OS PLANOS DIRETORES ELABORADOS EM SÉRIE, AOS MUNICÍPIOS IMPACTADOS PELA DUPLICAÇÃO DA BR-101/TRECHO SUL, APRESENTEM COERÊNCIA DE INFORMAÇÕES REFERENTES A REALIDADE TERRITORIAL E POSSAM SER OPERACIONAIS EM SUAS PARTICULARIDADES.
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	MÉTODO	MATERIAL	RESULTADOS ESPERADOS
1) ANALISAR O CONTEÚDO DOCUMENTAL DO NOVO PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DE TUBARÃO/SC, QUANTO A SUA CARACTERIZAÇÃO TERRITORIAL.	INTERPRETAR AS SÉRIES TEMPORAIS DE FOTOS AÉREAS DO MUNICÍPIO, VERIFICANDO A COERÊNCIA DO QUE SE DEFINIU NO PLANO DIRETOR.	FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA E CONCEITUAL A PARTIR DE PESQUISAS BIBLIOGRÁFICAS E DOCUMENTAIS.	IDENTIFICAÇÃO E CONSTATAÇÃO DA COERÊNCIA DOS ASPECTOS FÍSICO-AMBIENTAIS E ECONÔMICO-SOCIAIS REFERENTES A CARACTERIZAÇÃO TERRITORIAL DO ESTUDO DE CASO, EM SUAS PARTICULARIDADES.
2) AVALIAR QUAIS OS BENEFÍCIOS QUE O MUNICÍPIO TERÁ COM A APLICAÇÃO DESTE NOVO PLANO DIRETOR.	IDENTIFICAR SE A CONSTRUÇÃO DA BR - 101 CUMPRIU COM AS COMPENSATÓRIAS DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE GERADAS PELO EMPREENDIMENTO, ATRAVÉS DA ELABORAÇÃO DO PLANO DIRETOR.	REVISÃO BIBLIOGRÁFICA; CARTOGRAFIA.	IDENTIFICAÇÃO DOS BENEFÍCIOS QUE PODERÃO SERVIR COMO SUBSÍDIOS PARA A CRIAÇÃO DE NOVAS DIRETRIZES, PODENDO SEREM UTILIZADOS COMO MODELO DE PLANEJAMENTO, PASSÍVEL DE IMPLANTAÇÃO EM OUTROS MUNICÍPIOS, MAS SEMPRE RESPEITANDO SUAS PECULIARIDADES.
3) ANALISAR SE OS PRODUTOS DE BASE CARTOGRÁFICA FORAM ELABORADOS INCLUINDO UM CADASTRO TÉCNICO MULTIFINALITÁRIO QUE SEJA OPERACIONAL.	CORRELACIONAR AS ANÁLISES DE SÉRIES HISTÓRICAS DA CARTOGRAFIA DO PLANO DIRETOR COM OS REFERENCIAIS BIBLIOGRÁFICOS	FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA SOBRE: CADASTRO TÉCNICO MULTIFINALITÁRIO, FOTOGRAMETRIA E SENSORIAMENTO REMOTO; BASE CARTOGRÁFICA DO PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DE TUBARÃO/SC, 2010. LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO DO ESTADO DE SANTA CATARINA.	IDENTIFICAÇÃO DOS BENEFÍCIOS QUE OS PRODUTOS DA BASE CARTOGRÁFICA EM ESTUDO, QUANTO À INCLUSÃO DE UM CADASTRO TÉCNICO MULTIFINALITÁRIO CONFIÁVEL E PASSÍVEL DE SER CONTEMPLADO DE INFORMAÇÕES FUTURAS, POSSAM AUXILIAR NO MONITORAMENTO DA PAISAGEM QUANTO AO DESENVOLVIMENTO URBANO TERRITORIAL OU EM DIAGNÓSTICOS PREVENTIVOS DE PROBLEMAS AMBIENTAIS.
4) INVESTIGAR SE O PLANO DIRETOR ENTREGUE PARA A RESPECTIVA PREFEITURA FOI REALMENTE APROVADO PELA CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES E ESTÁ SENDO APLICADO NA ÍNTEGRA.	IDENTIFICAR SE AS AUDIÊNCIAS PÚBLICAS PARA A ELABORAÇÃO DO PLANO DIRETOR POSSUEM COERÊNCIA COM A REALIDADE FÍSICA ESPACIAL DO MUNICÍPIO.	AUDIÊNCIAS PÚBLICAS PARA ELABORAÇÃO DO PLANO DIRETOR; ACOMPANHAR O PROCESSO DE SEÇÕES PÚBLICAS PARA APROVAÇÃO DO NOVO PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DE TUBARÃO/SC, 2010, TRAMITANDO NA CÂMARA DE VEREADORES DE TUBARÃO, EM NOVEMBRO DE 2013.	CONSTATAÇÃO DA COERÊNCIA DAS AUDIÊNCIAS PÚBLICAS REALIZADAS PARA ELABORAÇÃO DO NOVO PLANO DIRETOR E ACOMPANHAMENTO PARA A APROVAÇÃO NA CÂMARA DE VEREADORES MUNICIPAL, VISANDO IDENTIFICAR SUA OPERACIONALIDADE E APLICAÇÃO IMEDIATA PELA GESTÃO MUNICIPAL.